

**Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство железнодорожного транспорта  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(СамГУПС)  
Филиал СамГУПС в г. Кирове**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**УЧЕБНОЙ, ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ  
И ПРЕДИПЛОМНОЙ)**

для специальности  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)

*Базовая подготовка среднего профессионального образования*

**Год поступления по УП:  
2019 год**

Киров  
2019

Рабочая программа одобрена  
цикловой комиссией  
укрупненной группы специальностей и  
профессий 23.00.00

пр. № 1 от «30» 08 2019 г.

Председатель ЦК

  
Трапицына О.В.

Рабочая программа составлена в  
соответствии с ФГОС СПО по  
специальности  
23.02.01 Организация перевозок и  
управление на транспорте (по видам)

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора по учебно-  
методической работе

  
Старикова Н.Е.

«30» 08 2019 г.



Организация-разработчик: филиал федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный  
университет путей сообщения (СамГУПС)» в г. Кирове  
610001, г. Киров, ул. Октябрьский проспект, 124, тел. 8(8332) 603070

Автор – преподаватель

Старикова Надежда Евгеньевна

  
Старикова Н.Е.

Рецензенты:

Внутренний – преподаватель

Бабкина Елена Васильевна

  
Бабкина Е.В.

Внешний - инженер по подготовке кадров Кировского центра организации работы  
железнодорожных станций подразделения Горьковской дирекции управления  
движением - структурного подразделения Центральной Дирекции управления  
движением - филиала ОАО «РЖД» Шапенкова Екатерина Сергеевна

  
Шапенкова Е.С.



# СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ</b>	<b>3</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ</b>	<b>8</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ</b>	<b>36</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>	<b>39</b>

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа практики предназначена для реализации и является частью основной профессиональной образовательной программы (программы подготовки специалистов среднего звена) в соответствии с ФГОС СПО для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) (квалификация – техник) в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций:

1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

3. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

4. Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций, проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза (выполнение работ по рабочей профессии 17244 Приёмосдатчик груза и багажа).

ПК 4.1. Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

ПК 4.2. Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Рабочая программа практики разработана с учетом:

- ФГОС для специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка);

- профессионального стандарта 17.033 «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза»;

- профессионального стандарта 17.012 «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов»;

- профессионального стандарта 17.003 «Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки»;

- Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих. Выпуск 52. Раздел «Железнодорожный транспорт» (утв. Приказом Минтруда России № 68н от 18 февраля 2013 г.).

Рабочая программа практики может быть использована в основной профессиональной образовательной программе (программе подготовки специалистов среднего звена), а также в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

## **1.2. Цели и задачи практики**

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессиональных модулей ОПОП СПО (ППССЗ) по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

### 1.3. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	<ul style="list-style-type: none"><li>– анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;</li><li>– использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;</li><li>– применять компьютерные средства</li></ul>
Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	<ul style="list-style-type: none"><li>– обеспечить управление движением;</li><li>– анализировать работу транспорта</li></ul>
Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	<ul style="list-style-type: none"><li>– рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;</li><li>– определять класс и степень опасности перевозимых грузов;</li><li>– определять сроки доставки</li></ul>
Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций, проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза (выполнение работ по рабочей профессии 17244 Приёмосдатчик груза и багажа)	<p><b>А/01.3:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– пользоваться техническими условиями размещения и крепления груза и правилами перевозки груза;</li><li>– пользоваться информационными автоматизированными системами по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</li><li>– пользоваться различными устройствами связи и переносимыми устройствами радиосвязи при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</li><li>– оформлять документацию при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</li><li>– пользоваться весовыми приборами;</li><li>– взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</li></ul> <p><b>А/02.3:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– пользоваться техническими условиями, схемами размещения и крепления груза и правилами перевозки груза при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах;</li><li>– визуально определять нарушения размещения и крепления груза согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;</li><li>– устранять коммерческие неисправности, угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимого груза в пути следования, при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;</li><li>– пользоваться информационными автоматизированными системами</li></ul>

	<p>по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>–пользоваться различными устройствами связи и переносимыми устройствами радиосвязи при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;</li><li>–оформлять документацию при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</li><li>–взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</li></ul>
--	---

#### 1.4. Количество часов на освоение рабочей программы практики

##### 1.4.1. Количество часов на освоение рабочей программы практики (очное отделение)

Курс	Практики		
	Учебная	Производственная практика (по профилю специальности)	Производственная практика (преддипломная)
2 (3)	<b>180 ч.:</b> УП.02.01 – 108 ч.; УП.03.01 – 72 ч.	<b>144 ч.:</b> ПП.01.01- 108 ч.; ПП.04.01- 36 ч.	-
3 (4)	<b>36 ч.:</b> УП.01.01 – 36 ч.	<b>540 ч.:</b> ПП.01.01 – 252 ч.; ПП.02.01 – 180 ч.; ПП.03.01 – 108 ч.	<b>144 ч.</b>
<b>ИТОГО</b>	<b>216</b>	<b>684</b>	<b>144</b>

Всего часов практики - 1044 часа, в том числе:

- в рамках освоения ПМ.01 - 396 часов;
- в рамках освоения ПМ.02 - 288 часов;
- в рамках освоения ПМ.03 - 180 часов;
- в рамках освоения ПМ.04 - 36 часов;
- производственная практика (преддипломная) - 144 часа.

##### 1.4.2. Количество часов на освоение рабочей программы практики (заочное отделение)

Курс	Практики		
	Учебная	Производственная практика (по профилю специальности)	Производственная практика (преддипломная)
3	<b>180 ч.:</b> УП.01.01 – 36 ч.; УП.02.01 – 144 ч.	<b>396 ч.:</b> ПП.01.01- 360 ч.; ПП.04.01- 36 ч.	-
4	<b>36 ч.:</b> УП.03.01 – 36 ч.	<b>288 ч.:</b> ПП.02.01 – 180 ч.; ПП.03.01 – 108 ч.	<b>144 ч.</b>
<b>ИТОГО</b>	<b>216</b>	<b>684</b>	<b>144</b>

Всего часов практики - 1044 часа, в том числе:

- в рамках освоения ПМ.01 - 396 часов;
- в рамках освоения ПМ.02 - 324 часов;
- в рамках освоения ПМ.03 - 144 часов;
- в рамках освоения ПМ.04 - 36 часов;
- производственная практика (преддипломная) - 144 часа.



## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

### 2.1. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ (очное отделение)

#### УП.01.01. Учебная практика

#### (Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)

<b>Цели и задачи</b>	Учебная практика (Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте) является этапом производственной профессиональной практики, составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных обучающимися в процессе обучения. Учебная практика (Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте) базируется на знаниях технологии перевозочного процесса и его информационной основе, а также на умениях работы на ПЭВМ.
<b>Содержание</b>	Ознакомление с техническим оснащением, структурой и функциями вычислительного центра. Составление структурной схемы вычислительного центра предприятия железнодорожного транспорта. Определение задач и функций ВЦ железнодорожной станции, дороги. Практическое ознакомление с информационно-управляющими системами на рабочих местах. Ввод сообщений в автоматизированную систему оперативного управления перевозками (АСОУП). Получение справок в автоматизированной системе пономерного учета, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка (ДИСПАРК). Получение справок в автоматизированной системе контроля дислокации контейнерного парка (ДИСКОН). Работа в автоматизированной системе управления сортировочной станцией (АСУ СС), грузовой станцией (АСУ ГС). Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ). Работа в комплексной автоматизированной системе фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО). Оформление проездных документов в автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками «Экспресс». Ознакомление с функциями автоматизированного диспетчерского центра управления ДЦУП – ЦУП ОАО «РЖД». Приобретение навыков работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ) дежурного по железнодорожной станции, диспетчера поездного (АРМ ДСП/ДНЦ), оператора СТЦ (АРМ СТЦ), приемосдатчика (АРМ ПС)
<b>Формируемые компетенции</b>	ОК 1-9 ПК 1.1- 1.3
<b>Объем</b>	36 ч. аудиторная нагрузка
<b>Период обучения</b>	3 курс, 6 семестр (4 курс, 8 семестр)
<b>Итоговый контроль</b>	6 (8) семестр – дифференцированный зачет

**Аттестационный лист**  
**УП.01.01. Учебная практика**  
**(Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)**

ФИО обучающегося \_\_\_\_\_

Группа **КиОП-351, КиОП-411, КиОП-412**  
 Специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте**  
**(по видам)**

Место проведения практики  
 (организация), наименование,  
 юридический адрес \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Сроки проведения практики \_\_\_\_\_

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	<b>Раздел 1. Ознакомление с техническим оснащением, структурой и функциями вычислительного центра</b>	<b>2</b>	
2.	Составление структурной схемы вычислительного центра предприятия железнодорожного транспорта. Определение задач и функций ВЦ железнодорожной станции, дороги	2	
3.	<b>Раздел 2. Практическое ознакомление с информационно-управляющими системами на рабочих местах</b>	<b>24</b>	
4.	Ввод сообщений в автоматизированную систему оперативного управления перевозками (АСОУП).	4	
5.	Получение справок в автоматизированной системе пономерного учета, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка (ДИСПАРК)	4	
6.	Получение справок в автоматизированной системе контроля дислокации контейнерного парка (ДИСКОН)	2	
7.	Работа в автоматизированной системе управления сортировочной станцией (АСУ СС), грузовой станцией (АСУ ГС). Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ)	4	
8.	Работа в комплексной автоматизированной системе фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО)	2	
9.	Оформление проездных документов в автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками «Экспресс»	4	
10.	Ознакомление с функциями автоматизированного диспетчерского центра управления ДЦУП – ЦУП ОАО «РЖД»	4	
11.	<b>Раздел 3. Приобретение навыков работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ)</b>	<b>10</b>	
12.	Работа в АРМ ДСП/ДНЦ	4	
13.	Работа в АРМ СТЦ	4	
14.	Работа в АРМ ПС	2	
<b>Всего</b>		<b>36</b>	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ Руководитель практики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

М.П. Зав.отделением \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

**УП.02.01. Учебная практика  
(Управление движением)**

<b>Цели и задачи</b>	<p>Учебная практика (Управление движением) является этапом производственной профессиональной практики, составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных обучающимися в процессе обучения, а также расширение знаний в области управления движением.</p> <p>В результате прохождения практики <i>обучающийся должен:</i></p> <p><b>знать</b> действия ДСП и оператора при нем; порядок заполнения поездной документации, бланков предупреждений и разрешений; порядок действий в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ;</p> <p><b>уметь</b> пользоваться аппаратами управления различных систем регулирования движением поездов на железнодорожном транспорте; выполнять и соблюдать требования по обеспечению безопасности движения поездов; правильно заполнять и делать записи в служебной и поездной документации.</p>
<b>Содержание</b>	<p>Работа ДСП по организации приема, отправления поездов и производству маневровой работы. Движение поездов при оборудовании перегона автоматической блокировкой. Движение поездов при оборудовании перегона полуавтоматической блокировкой. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.</p> <p>Работа оператора при ДСП.</p> <p>Работа дежурного по стрелочному посту.</p> <p>Работа поездного диспетчера. Ознакомление с рабочим местом ДНЦ. Прием и сдача дежурства. Изучение порядка ведения графика исполненного движения поездов. Действия ДНЦ при наличии предупреждений на участке; закрытии пути, перегона; неисправности устройств СЦБ и связи; движении поездов, требующих особых условий.</p> <p>Регламент действий ДСП и ДНЦ в аварийных и нестандартных ситуациях.</p> <p>Работа по приему, отправлению поездов при перерыве всех установленных средств сигнализации и связи. Работа по отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов. Работа по приему, отправлению поездов и производству маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях и перегонах. Выключение устройств СЦБ из зависимости с сохранением пользования сигналами и без сохранения пользования сигналами.</p> <p>Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях.</p>
<b>Формируемые компетенции</b>	<p align="center">ОК 1-9 ПК 2.1- 2.3</p>
<b>Объем</b>	<p align="center">108 ч. аудиторная нагрузка</p>
<b>Период обучения</b>	<p align="center">2 курс, 4 семестр (3 курс, 6 семестр)</p>
<b>Итоговый контроль</b>	<p align="center">4 (6) семестр – дифференцированный зачет</p>

**Аттестационный лист  
УП.02.01. Учебная практика  
(Управление движением)**

ФИО обучающегося \_\_\_\_\_

Группа **КиОП-251, КиОП-311, КиОП-312**

Специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)**

Место проведения практики  
(организация), наименование, \_\_\_\_\_  
юридический адрес \_\_\_\_\_

Сроки проведения практики \_\_\_\_\_

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	<b>Введение</b>	<b>2</b>	
2.	<b>Раздел 1. Работа ДСП по организации приема, отправления поездов и производству маневровой работы</b>	<b>38</b>	
3.	Движение поездов при оборудовании перегона автоматической блокировкой	18	
4.	Движение поездов при оборудовании перегона полуавтоматической блокировкой	12	
5.	Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией	8	
6.	<b>Раздел 2. Работа оператора при ДСП</b>	<b>4</b>	
7.	<b>Раздел 3. Работа дежурного по стрелочному посту</b>	<b>4</b>	
8.	<b>Раздел 4. Работа поездного диспетчера</b>	<b>12</b>	
9.	Ознакомление с рабочим местом ДНЦ. Прием и сдача дежурства. Изучение порядка ведения графика исполненного движения поездов. Ведение фрагмента графика	4	
10.	Действия ДНЦ при наличии предупреждений на участке; закрытии пути, перегона; неисправности устройств СЦБ и связи; движении поездов, требующих особых условий.	8	
11.	<b>Раздел 5. Регламент действий ДСП и ДНЦ в аварийных и нестандартных ситуациях</b>	<b>42</b>	
12.	Работа по приему, отправлению поездов при перерыве всех установленных средств сигнализации и связи	4	
13.	Работа по отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов	4	
14.	Работа по приему, отправлению поездов и производству маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях и перегонах	28	
15.	Выключение устройств СЦБ из зависимости с сохранением пользования сигналами и без сохранения пользования сигналами	6	
16.	<b>Раздел 6. Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях</b>	<b>6</b>	
<b>Всего</b>		<b>108</b>	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ Руководитель практики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

М.П. Зав.отделением \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

**УП.03.01. Учебная практика  
(Организация перевозки грузов)**

<b>Цели и задачи</b>	Учебная практика (Организация перевозки грузов) является этапом производственной профессиональной практики, составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных обучающимися в процессе обучения.
<b>Содержание</b>	Тарифные расстояния. Содержание и назначение Тарифного руководства № 4. Определение расстояний в местном сообщении. Определение расстояний в прямом сообщении. Определение расстояний в смешанном сообщении. Определение расстояний в международном сообщении. Определение тарифных расстояний между станциями. Провозные платежи, сборы, пени. Наименование груза, округление веса и платежей. Определение тарифной группы, тарифной позиции, класса груза. Определение размеров сборов и пени. Определение платежей за перевозку. Определение провозной платы, сборов и дополнительных платежей. Комплексная таксировка (деловые игры) по приему груза к перевозке и выдаче его получателю. Организация работы агента СФТО. Организация работы приемосдатчика груза и багажа. Организация работы станции по представлению услуг грузоотправителю (грузополучателю). Оформление перевозочных документов в системе «ЭТРАН»
<b>Формируемые компетенции</b>	ОК 1-9 ПК 3.1- 3.3
<b>Объем</b>	72 ч. аудиторная нагрузка
<b>Период обучения</b>	2 курс, 3 семестр (3 курс, 5 семестр)
<b>Итоговый контроль</b>	3 (5) семестр – дифференцированный зачет

**Аттестационный лист**  
**УП.03.01. Учебная практика**  
**(Организация перевозки грузов)**

ФИО обучающегося \_\_\_\_\_

Группа **КиОП-251, КиОП-311, КиОП-312**  
Специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте**  
**(по видам)**

Место проведения практики  
(организация), наименование,  
юридический адрес \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Сроки проведения практики \_\_\_\_\_

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	<b>Раздел 1. Тарифные расстояния</b>	<b>24</b>	
2.	Содержание и назначение Тарифного руководства № 4	4	
3.	Определение расстояний в местном сообщении	6	
4.	Определение расстояний в прямом сообщении	6	
5.	Определение расстояний в смешанном сообщении	6	
6.	Определение расстояний в международном сообщении	2	
7.	<b>Контрольная работа № 1</b> Определение тарифных расстояний между станциями	<b>2</b>	
8.	<b>Раздел 2. Провозные платежи, сборы, пени</b>	<b>24</b>	
9.	Наименование груза, округление веса и платежей. Определение тарифной группы, тарифной позиции, класса груза.	2	
10.	Определение размеров сборов и пени	12	
11.	Определение платежей за перевозку	10	
12.	<b>Контрольная работа № 2</b> Определение провозной платы, сборов и дополнительных платежей	<b>2</b>	
13.	<b>Раздел 3. Комплексная таксировка (деловые игры) по приему груза к перевозке и выдаче его получателю</b>	<b>20</b>	
14.	Организация работы агента СФТО	4	
15.	Организация работы приемосдатчика груза и багажа	4	
16.	Организация работы станции по представлению услуг грузоотправителю (грузополучателю)	4	
17.	Оформление перевозочных документов в системе «ЭТРАН»	4	
18.	Составление отчетов	4	
<b><u>Всего</u></b>		<b><u>72</u></b>	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ Руководитель практики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

М.П. Зав.отделением \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

### III. Производственная практика (по профилю специальности)

<p><b>Цели и задачи</b></p>	<p>Производственная практика (по профилю специальности) является этапом производственной профессиональной практики, составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление знаний и умений, полученных в процессе обучения, на овладение системой профессиональных умений и навыков, первоначальным опытом профессиональной деятельности по специальности.</p> <p>В процессе практики <i>обучающиеся обязаны:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- посещать занятия по технической учебе, организуемой для работников подразделения (станции);</li> <li>- изучить организацию работы подразделений по обеспечению безопасности движения;</li> <li>- получить знания по научной организации труда и управления производством, современной технологии, иметь представление об использовании основных и оборотных средств.</li> </ul>
<p><b>Содержание</b></p>	<p>Ознакомление с технико-эксплуатационной характеристикой станции, основными документами, регламентирующими работу предприятия. Изучение технологии работы основных цехов и парков станции (предприятий) на рабочих местах. Приемосдатчик груза и багажа. Сигналист. Составитель поездов. Оператор поста централизации. Оператор сортировочной горки. Аттестация обучающихся на должность. Работа на оплачиваемых вакантных местах (стажировка)</p>
<p><b>Формируемые компетенции</b></p>	<p>ОК 1-9 ПК 1.1- 1.3, 2.1 – 2.3, 3.1 – 3.3, 4.1</p>
<p><b>Объем</b></p>	<p>684 ч. аудиторная нагрузка: ПП.01.01 – 360 ч., ПП.02.01 – 180 ч., ПП.03.01 – 108 ч., ПП.04.01 – 36 ч.</p>
<p><b>Период обучения</b></p>	<p>2 курс, 4 семестр (3 курс, 6 семестр) (ПП.01.01, ПП.04.01) 3 курс, 5 семестр (4 курс, 7 семестр) (ПП.01.01, ПП.02.01, ПП.03.01)</p>
<p><b>Итоговый контроль</b></p>	<p>ПП.01.01 – 4 (6), 5 (7) семестр – дифференцированный зачет ПП.04.01 – 4 (6) семестр – дифференцированный зачет ПП.02.01 – 5 (7) семестр – дифференцированный зачет ПП.03.01 – 5 (7) семестр – дифференцированный зачет</p>

**Аттестационный лист**  
**ПП.01.01. Производственная практика (по профилю специальности)**

ФИО обучающегося \_\_\_\_\_

Группа КиОП-251, КиОП-351, КиОП-311, КиОП-312, КиОП-411, КиОП-412  
 Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)

Место проведения практики  
 (организация), наименование,  
 юридический адрес \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Сроки проведения практики \_\_\_\_\_

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	<p><u>Профессия: Приемосдатчик груза и багажа</u>                      Виды работ:  <b>А/01.3:</b> Ознакомление с полученным сменным заданием согласно сменно-суточному плану работы железнодорожной станции по выполнению погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.                      Ведение учета выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.                      Организация правильного хранения грузов в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащих выгрузке и выдаче их в местах общего пользования станций.                      Учет груза на местах общего пользования.                      Ведение регистрации уведомлений грузоотправителей о начале и об окончании погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.                      Предъявление технического состояния вагонов под погрузку с последующей отметкой в журнале регистрации.                      Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.                      Проведение визуального осмотра состояния весовых приборов и приведение их при необходимости в рабочее состояние для обеспечения качественного взвешивания погруженных вагонов и контроля массы груза с последующей отметкой в журнале регистрации.                      Оформление документов, установленных в автоматизированных системах и на бумажных носителях, при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p>	108	
2.	<p><u>Профессия: Сигналист</u>                      Виды работ:                      Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные подвижные единицы и места производства путевых работ.</p>	72	



	Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ. Снятие сигналов ограждения и петард.		
3.	<u>Профессия: Составитель поездов</u> Виды работ: <b>В/01.2:</b> Прицепка, отцепка грузовых вагонов к поездам в малолетельных районах на путях необщего пользования. Расформирование и формирование групп грузовых вагонов в малолетельных районах на путях необщего пользования. Подача грузовых вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути в малолетельных районах на путях необщего пользования. Уборка грузовых вагонов с погрузочно-разгрузочных и других специализированных путей в малолетельных районах на путях необщего пользования. Перестановка грузовых вагонов и составов с одного пути на другой в малолетельных районах на путях необщего пользования. <input type="checkbox"/> Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малолетельных районах на путях необщего пользования. Перевод и запираение нецентрализованных стрелок в малолетельных районах на путях необщего пользования. Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление в малолетельных районах на путях необщего пользования <input type="checkbox"/> .	72	
4.	<u>Профессия: Оператор поста централизации</u> Виды работ: <b>А/01.2:</b> Получение распоряжения дежурного по железнодорожной станции о закреплении составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции. Закрепление составов и вагонов тормозными башмаками. Закрепление составов и вагонов стационарными тормозными упорами. Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе. Проверка наличия на рабочем месте инвентаря строгого учета. Ведение журнала учета тормозных башмаков. <b>А/02.2:</b> Получение распоряжения дежурного по железнодорожной станции об изъятии тормозных башмаков или снятия стационарных тормозных упоров из-под составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции. Изъятие тормозных башмаков из-под составов и вагонов. Снятие закрепления стационарными тормозными упорами. Фиксация тормозных башмаков на стеллаже для хранения с запираением на замок. Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе.	108	
<b>Всего</b>		<b>360</b>	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ Руководитель практики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

М.П. Зав.отделением \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

**Аттестационный лист**  
**ПП.02.01. Производственная практика (по профилю специальности)**

ФИО обучающегося \_\_\_\_\_

Группа **КиОП-351, КиОП-411, КиОП-412**

Специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)**

Место проведения практики  
(организация), наименование,  
юридический адрес \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Сроки проведения практики \_\_\_\_\_

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	<p><u>Профессия: Сигналист</u>                      Виды работ:                      Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожных станций с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава или тормозными башмаками.                      Снятие механизированных средств закрепления и уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда при производстве маневровой работы.                      Контроль за техническим состоянием механизированных средств закрепления подвижного состава и исправностью тормозных башмаков.                      Контроль за правильной остановкой состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления.                      Проверка свободности пути.                      Перевод курбелем централизованных стрелок.</p>	72	
2.	<p><u>Профессия: Составитель поездов</u>                      Виды работ:  <b>В/02.2:</b> Участие в опробовании автоматических тормозов групп грузовых вагонов при производстве маневровой работы в малоделятельных районах на путях необщего пользования.                      Закрепление групп грузовых вагонов в малоделятельных районах на путях необщего пользования установленными средствами закрепления.                      Снятие установленных средств закрепления из-под групп грузовых вагонов в малоделятельных районах на путях необщего пользования.                      Перевод нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при выполнении маневровой работы в малоделятельных районах на путях необщего пользования.                      Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, при выполнении маневровой работы.</p>	36	
3.	<p><u>Профессия: Оператор сортировочной горки</u>                      Виды работ:  <b>Д/01.3:</b> Перевод централизованных стрелок для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка.</p>	36	



**Аттестационный лист**  
**ПП.03.01. Производственная практика (по профилю специальности)**

ФИО обучающегося \_\_\_\_\_

Группа **КиОП-351, КиОП-411, КиОП-412**

Специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)**

Место проведения практики  
(организация), наименование,  
юридический адрес \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Сроки проведения практики \_\_\_\_\_

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	<u>Профессия: Сигналист</u> Виды работ: Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировке. Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.	36	
2.	<u>Профессия: Оператор поста централизации</u> Виды работ: <b>В/02.2:</b> Контроль правильности приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления. Контроль приготовления маршрутов по контрольно-измерительным приборам аппарата управления. Проверка свободности пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.	36	
3.	<u>Профессия: Оператор сортировочной горки</u> Виды работ: <b>Д/02.3:</b> Контроль правильности приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления. Контроль приготовления маршрутов по контрольно-измерительным приборам аппарата управления. Проверка свободности пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.	36	
<b>Всего</b>		<b>108</b>	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ Руководитель практики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (подпись) Фамилия, инициалы

М.П. Зав.отделением \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (подпись) Фамилия, инициалы

**Аттестационный лист**

**ПП.04.01. Производственная практика (17244 Приемосдатчик груза и багажа)**

ФИО обучающегося \_\_\_\_\_

Группа **КиОП-251, КиОП-311, КиОП-312**

Специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)**

Место проведения практики  
(организация), наименование,  
юридический адрес \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Сроки проведения практики \_\_\_\_\_

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	Профессия: <u>Приемосдатчик груза и багажа</u> Виды работ: <b>А/02.3:</b> Осмотр вагонов в части проверки состояния и правильности размещения и крепления груза согласно техническим условиям или правилам перевозки груза при отправлении с железнодорожной станции в составе поезда. Организация устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза в пути следования, при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза. Ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях.	36	
<b>Всего</b>		<b>36</b>	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ Руководитель практики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

М.П. Зав.отделением \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

## ПДП. Производственная практика (преддипломная)

<b>Цели и задачи</b>	<p>Производственная практика (преддипломная) является завершающим этапом теоретического обучения и производственной профессиональной практики и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных обучающимися в процессе обучения, а также овладения ими первоначальным профессиональным опытом.</p> <p><b>Целью</b> производственной практики (преддипломной) является обобщение и совершенствование умений и практических навыков обучающихся по будущей специальности, проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного производства.</p> <p><b>Основная задача</b> практики заключается в сборе и накоплении обучающимися исходных материалов к дипломному проектированию, разработку которых предстоит вести в ходе выполнения дипломного проекта в соответствии с полученным заданием.</p>
<b>Содержание</b>	<p>Ознакомление с технико-эксплуатационной характеристикой станции или полигона, основными документами, регламентирующими работу предприятия, в соответствии с темой дипломного проекта. Изучение технологии работы основных цехов и парков станции. Дежурный по железнодорожной станции. Оператор при дежурном по железнодорожной станции.</p>
<b>Объем</b>	144ч
<b>Период практики</b>	3 курс, 6 семестр (4 курс, 8 семестр)
<b>Итоговый контроль</b>	6 (8) семестр – дифференцированный зачет

## 2.2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ (заочное отделение)

### УП.01.01. Учебная практика

#### (Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)

<b>Цели и задачи</b>	Учебная практика (Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте) является этапом производственной профессиональной практики, составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных обучающимися в процессе обучения. Учебная практика (Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте) базируется на знаниях технологии перевозочного процесса и его информационной основе, а также на умениях работы на ПЭВМ.
<b>Содержание</b>	Ознакомление с техническим оснащением, структурой и функциями вычислительного центра. Составление структурной схемы вычислительного центра предприятия железнодорожного транспорта. Определение задач и функций ВЦ железнодорожной станции, дороги. Практическое ознакомление с информационно-управляющими системами на рабочих местах. Ввод сообщений в автоматизированную систему оперативного управления перевозками (АСОУП). Получение справок в автоматизированной системе пономерного учета, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка (ДИСПАРК). Получение справок в автоматизированной системе контроля дислокации контейнерного парка (ДИСКОН). Работа в автоматизированной системе управления сортировочной станцией (АСУ СС), грузовой станцией (АСУ ГС). Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ). Работа в комплексной автоматизированной системе фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО). Оформление проездных документов в автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками «Экспресс». Ознакомление с функциями автоматизированного диспетчерского центра управления ДЦУП – ЦУП ОАО «РЖД». Приобретение навыков работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ) дежурного по железнодорожной станции, диспетчера поездного (АРМ ДСП/ДНЦ), оператора СТЦ (АРМ СТЦ), приемосдатчика (АРМ ПС)
<b>Формируемые компетенции</b>	ОК 1-9 ПК 1.1- 1.3
<b>Объем</b>	36 ч. аудиторная нагрузка
<b>Период обучения</b>	3 курс
<b>Итоговый контроль</b>	3 курс – дифференцированный зачет

**Аттестационный лист**  
**УП.01.01. Учебная практика**  
**(Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)**

ФИО обучающегося \_\_\_\_\_

Группа **КиОП-391**  
 Специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте**  
**(по видам)**

Место проведения практики  
 (организация), наименование,  
 юридический адрес \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Сроки проведения практики \_\_\_\_\_

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	<b>Раздел 1. Ознакомление с техническим оснащением, структурой и функциями вычислительного центра</b>	<b>2</b>	
2.	Составление структурной схемы вычислительного центра предприятия железнодорожного транспорта. Определение задач и функций ВЦ железнодорожной станции, дороги	2	
3.	<b>Раздел 2. Практическое ознакомление с информационно-управляющими системами на рабочих местах</b>	<b>24</b>	
4.	Ввод сообщений в автоматизированную систему оперативного управления перевозками (АСОУП).	4	
5.	Получение справок в автоматизированной системе пономерного учета, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка (ДИСПАРК)	4	
6.	Получение справок в автоматизированной системе контроля дислокации контейнерного парка (ДИСКОН)	2	
7.	Работа в автоматизированной системе управления сортировочной станцией (АСУ СС), грузовой станцией (АСУ ГС). Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ)	4	
8.	Работа в комплексной автоматизированной системе фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО)	2	
9.	Оформление проездных документов в автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками «Экспресс»	4	
10.	Ознакомление с функциями автоматизированного диспетчерского центра управления ДЦУП – ЦУП ОАО «РЖД»	4	
11.	<b>Раздел 3. Приобретение навыков работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ)</b>	<b>10</b>	
12.	Работа в АРМ ДСП/ДНЦ	4	
13.	Работа в АРМ СТЦ	4	
14.	Работа в АРМ ПС	2	
<b>Всего</b>		<b>36</b>	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ Руководитель практики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

М.П. Зав.отделением \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы



**УП.02.01. Учебная практика  
(Управление движением)**

<b>Цели и задачи</b>	<p>Учебная практика (Управление движением) является этапом производственной профессиональной практики, составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных обучающимися в процессе обучения, а также расширение знаний в области управления движением.</p> <p>В результате прохождения практики <i>обучающийся должен:</i></p> <p><b>знать</b> действия ДСП и оператора при нем; порядок заполнения поездной документации, бланков предупреждений и разрешений; порядок действий в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ;</p> <p><b>уметь</b> пользоваться аппаратами управления различных систем регулирования движением поездов на железнодорожном транспорте; выполнять и соблюдать требования по обеспечению безопасности движения поездов; правильно заполнять и делать записи в служебной и поездной документации.</p>
<b>Содержание</b>	<p>Работа ДСП по организации приема, отправления поездов и производству маневровой работы. Движение поездов при оборудовании перегона автоматической блокировкой. Движение поездов при оборудовании перегона полуавтоматической блокировкой. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.</p> <p>Работа оператора при ДСП.</p> <p>Работа дежурного по стрелочному посту.</p> <p>Работа поездного диспетчера. Ознакомление с рабочим местом ДНЦ. Прием и сдача дежурства. Изучение порядка ведения графика исполненного движения поездов. Действия ДНЦ при наличии предупреждений на участке; закрытии пути, перегона; неисправности устройств СЦБ и связи; движении поездов, требующих особых условий.</p> <p>Регламент действий ДСП и ДНЦ в аварийных и нестандартных ситуациях.</p> <p>Работа по приему, отправлению поездов при перерыве всех установленных средств сигнализации и связи. Работа по отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов. Работа по приему, отправлению поездов и производству маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях и перегонах. Выключение устройств СЦБ из зависимости с сохранением пользования сигналами и без сохранения пользования сигналами.</p> <p>Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях.</p>
<b>Формируемые компетенции</b>	<p align="center">ОК 1-9 ПК 2.1- 2.3</p>
<b>Объем</b>	<p align="center">144 ч. аудиторная нагрузка</p>
<b>Период обучения</b>	<p align="center">3 курс</p>
<b>Итоговый контроль</b>	<p align="center">3 курс – дифференцированный зачет</p>

**Аттестационный лист  
УП.02.01. Учебная практика  
(Управление движением)**

ФИО обучающегося \_\_\_\_\_

Группа **КиОП-391**  
Специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)**

Место проведения практики  
(организация), наименование,  
юридический адрес \_\_\_\_\_

Сроки проведения практики \_\_\_\_\_

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	<b>Введение</b>	<b>2</b>	
2.	<b>Раздел 1. Работа ДСП по организации приема, отправления поездов и производству маневровой работы</b>	<b>46</b>	
3.	Движение поездов при оборудовании перегона автоматической блокировкой	20	
4.	Движение поездов при оборудовании перегона полуавтоматической блокировкой	14	
5.	Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией	12	
6.	<b>Раздел 2. Работа оператора при ДСП</b>	<b>8</b>	
7.	<b>Раздел 3. Работа дежурного по стрелочному посту</b>	<b>8</b>	
8.	<b>Раздел 4. Работа поездного диспетчера</b>	<b>20</b>	
9.	Ознакомление с рабочим местом ДНЦ. Прием и сдача дежурства. Изучение порядка ведения графика исполненного движения поездов. Ведение фрагмента графика	8	
10.	Действия ДНЦ при наличии предупреждений на участке; закрытии пути, перегона; неисправности устройств СЦБ и связи; движении поездов, требующих особых условий.	12	
11.	<b>Раздел 5. Регламент действий ДСП и ДНЦ в аварийных и нестандартных ситуациях</b>	<b>52</b>	
12.	Работа по приему, отправлению поездов при перерыве всех установленных средств сигнализации и связи	8	
13.	Работа по отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов	8	
14.	Работа по приему, отправлению поездов и производству маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях и перегонах	28	
15.	Выключение устройств СЦБ из зависимости с сохранением пользования сигналами и без сохранения пользования сигналами	8	
16.	<b>Раздел 6. Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях</b>	<b>8</b>	
<b>Всего</b>		<b>144</b>	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ Руководитель практики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

М.П. Зав.отделением \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

**УП.03.01. Учебная практика  
(Организация перевозки грузов)**

<b>Цели и задачи</b>	Учебная практика (Организация перевозки грузов) является этапом производственной профессиональной практики, составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных обучающимися в процессе обучения.
<b>Содержание</b>	Тарифные расстояния. Содержание и назначение Тарифного руководства № 4. Определение расстояний в местном сообщении. Определение расстояний в прямом сообщении. Определение расстояний в смешанном сообщении. Определение расстояний в международном сообщении. Определение тарифных расстояний между станциями. Провозные платежи, сборы, пени. Наименование груза, округление веса и платежей. Определение тарифной группы, тарифной позиции, класса груза. Определение размеров сборов и пени. Определение платежей за перевозку. Определение провозной платы, сборов и дополнительных платежей. Комплексная таксировка (деловые игры) по приему груза к перевозке и выдаче его получателю. Организация работы агента СФТО. Организация работы приемосдатчика груза и багажа. Организация работы станции по представлению услуг грузоотправителю (грузополучателю). Оформление перевозочных документов в системе «ЭТРАН»
<b>Формируемые компетенции</b>	ОК 1-9 ПК 3.1- 3.3
<b>Объем</b>	36 ч. аудиторная нагрузка
<b>Период обучения</b>	4 курс
<b>Итоговый контроль</b>	4 курс – дифференцированный зачет

**Аттестационный лист**  
**УП.03.01. Учебная практика**  
**(Организация перевозки грузов)**

ФИО обучающегося \_\_\_\_\_

Группа **КиОП-491**

Специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте**  
**(по видам)**

Место проведения практики  
(организация), наименование,  
юридический адрес  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Сроки проведения практики \_\_\_\_\_

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	<b>Раздел 1. Тарифные расстояния</b>	<b>10</b>	
2.	Содержание и назначение Тарифного руководства № 4	2	
3.	Определение расстояний в местном сообщении	2	
4.	Определение расстояний в прямом сообщении	2	
5.	Определение расстояний в смешанном сообщении	2	
6.	Определение расстояний в международном сообщении	2	
7.	<b>Контрольная работа № 1</b> Определение тарифных расстояний между станциями	<b>2</b>	
8.	<b>Раздел 2. Провозные платежи, сборы, пени</b>	<b>10</b>	
9.	Наименование груза, округление веса и платежей. Определение тарифной группы, тарифной позиции, класса груза.	2	
10.	Определение размеров сборов и пени	4	
11.	Определение платежей за перевозку	4	
12.	<b>Контрольная работа № 2</b> Определение провозной платы, сборов и дополнительных платежей	<b>2</b>	
13.	<b>Раздел 3. Комплексная таксировка (деловые игры) по приему груза к перевозке и выдаче его получателю</b>	<b>12</b>	
14.	Организация работы агента СФТО	2	
15.	Организация работы приемосдатчика груза и багажа	2	
16.	Организация работы станции по представлению услуг грузоотправителю (грузополучателю)	2	
17.	Оформление перевозочных документов в системе «ЭТРАН»	2	
18.	Составление отчетов	4	
<b><u>Всего</u></b>		<b><u>36</u></b>	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ Руководитель практики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

М.П. Зав.отделением \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

### III. Производственная практика (по профилю специальности)

<p><b>Цели и задачи</b></p>	<p>Производственная практика (по профилю специальности) направлена на закрепление знаний и умений, полученных в процессе обучения, на овладение системой профессиональных умений и навыков, первоначальным опытом профессиональной деятельности по специальности.</p> <p>В процессе практики <i>обучающиеся обязаны:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- посещать занятия по технической учебе, организуемой для работников подразделения (станции);</li> <li>- изучить организацию работы подразделений по обеспечению безопасности движения;</li> <li>- получить знания по научной организации труда и управления производством, современной технологии, иметь представление об использовании основных и оборотных средств.</li> </ul>
<p><b>Содержание</b></p>	<p>Ознакомление с технико-эксплуатационной характеристикой станции, основными документами, регламентирующими работу предприятия. Изучение технологии работы основных цехов и парков станции (предприятий) на рабочих местах. Приемосдатчик груза и багажа. Сигналист. Составитель поездов. Оператор поста централизации. Оператор сортировочной горки. Аттестация обучающихся на должность. Работа на оплачиваемых вакантных местах (стажировка)</p>
<p><b>Формируемые компетенции</b></p>	<p>ОК 1-9 ПК 1.1- 1.3, 2.1 – 2.3, 3.1 – 3.3, 4.1</p>
<p><b>Объем</b></p>	<p>684 ч. аудиторная нагрузка: ПП.01.01 – 360 ч., ПП.02.01 – 180 ч., ПП.03.01 – 108 ч., ПП.04.01 – 36 ч.</p>
<p><b>Период обучения</b></p>	<p>3 курс (ПП.01.01, ПП.04.01) 4 курс (ПП.02.01, ПП.03.01)</p>
<p><b>Итоговый контроль</b></p>	<p>ПП.01.01 – 3 курс – дифференцированный зачет ПП.04.01 – 3 курс – дифференцированный зачет ПП.02.01 – 4 курс – дифференцированный зачет ПП.03.01 – 4 курс – дифференцированный зачет</p>

**Аттестационный лист**  
**ПП.01.01. Производственная практика (по профилю специальности)**

ФИО обучающегося \_\_\_\_\_

Группа **КиОП-391**  
 Специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте**  
**(по видам)**

Место проведения практики  
 (организация), наименование,  
 юридический адрес \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Сроки проведения практики \_\_\_\_\_

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	<p><u>Профессия: Приемосдатчик груза и багажа</u>                      Виды работ:  <b>А/01.3:</b> Ознакомление с полученным сменным заданием согласно сменно-суточному плану работы железнодорожной станции по выполнению погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.                      Ведение учета выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.                      Организация правильного хранения грузов в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащих выгрузке и выдаче их в местах общего пользования станций.                      Учет груза на местах общего пользования.                      Ведение регистрации уведомлений грузоотправителей о начале и об окончании погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.                      Предъявление технического состояния вагонов под погрузку с последующей отметкой в журнале регистрации.                      Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.                      Проведение визуального осмотра состояния весовых приборов и приведение их при необходимости в рабочее состояние для обеспечения качественного взвешивания погруженных вагонов и контроля массы груза с последующей отметкой в журнале регистрации.                      Оформление документов, установленных в автоматизированных системах и на бумажных носителях, при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p>	108	
2.	<p><u>Профессия: Сигналист</u>                      Виды работ:                      Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные подвижные единицы и места производства путевых работ.</p>	72	

	Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ. Снятие сигналов ограждения и петард.		
3.	<u>Профессия: Составитель поездов</u> Виды работ: <b>В/01.2:</b> Прицепка, отцепка грузовых вагонов к поездам в малодеятельных районах на путях необщего пользования. Расформирование и формирование групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования. Подача грузовых вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути в малодеятельных районах на путях необщего пользования. Уборка грузовых вагонов с погрузочно-разгрузочных и других специализированных путей в малодеятельных районах на путях необщего пользования. Перестановка грузовых вагонов и составов с одного пути на другой в малодеятельных районах на путях необщего пользования. <input type="checkbox"/> Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных районах на путях необщего пользования. Перевод и запираение нецентрализованных стрелок в малодеятельных районах на путях необщего пользования. Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление в малодеятельных районах на путях необщего пользования <input type="checkbox"/> .	72	
4.	<u>Профессия: Оператор поста централизации</u> Виды работ: <b>А/01.2:</b> Получение распоряжения дежурного по железнодорожной станции о закреплении составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции. Закрепление составов и вагонов тормозными башмаками. Закрепление составов и вагонов стационарными тормозными упорами. Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе. Проверка наличия на рабочем месте инвентаря строгого учета. Ведение журнала учета тормозных башмаков. <b>А/02.2:</b> Получение распоряжения дежурного по железнодорожной станции об изъятии тормозных башмаков или снятия стационарных тормозных упоров из-под составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции. Изъятие тормозных башмаков из-под составов и вагонов. Снятие закрепления стационарными тормозными упорами. Фиксация тормозных башмаков на стеллаже для хранения с запираением на замок. Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе.	108	
<b>Всего</b>		<b>360</b>	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ Руководитель практики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

М.П. Зав.отделением \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

**Аттестационный лист**  
**ПП.02.01. Производственная практика (по профилю специальности)**

ФИО обучающегося \_\_\_\_\_

Группа **КиОП-491**

Специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)**

Место проведения практики  
(организация), наименование,  
юридический адрес \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Сроки проведения практики \_\_\_\_\_

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	<p><u>Профессия: Сигналист</u>                      Виды работ:                      Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожных станций с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава или тормозными башмаками.                      Снятие механизированных средств закрепления и уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда при производстве маневровой работы.                      Контроль за техническим состоянием механизированных средств закрепления подвижного состава и исправностью тормозных башмаков.                      Контроль за правильной остановкой состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления.                      Проверка свободности пути.                      Перевод курбелем централизованных стрелок.</p>	72	
2.	<p><u>Профессия: Составитель поездов</u>                      Виды работ:  <b>В/02.2:</b> Участие в опробовании автоматических тормозов групп грузовых вагонов при производстве маневровой работы в малодеятельных районах на путях необщего пользования.                      Закрепление групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования установленными средствами закрепления.                      Снятие установленных средств закрепления из-под групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования.                      Перевод нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах на путях необщего пользования.                      Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, при выполнении маневровой работы.</p>	36	
3.	<p><u>Профессия: Оператор сортировочной горки</u>                      Виды работ:  <b>Д/01.3:</b> Перевод централизованных стрелок для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка.</p>	36	







**Аттестационный лист**

**ПП.04.01. Производственная практика (17244 Приемосдатчик груза и багажа)**

ФИО обучающегося \_\_\_\_\_

Группа **КиОП-391**

Специальность **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)**

Место проведения практики  
(организация), наименование,  
юридический адрес \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Сроки проведения практики \_\_\_\_\_

Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики:

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов	Оценка качества выполнения работ
1.	Профессия: <u>Приемосдатчик груза и багажа</u> Виды работ: <b>А/02.3:</b> Осмотр вагонов в части проверки состояния и правильности размещения и крепления груза согласно техническим условиям или правилам перевозки груза при отправлении с железнодорожной станции в составе поезда. Организация устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза в пути следования, при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза. Ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях.	36	
<b>Всего</b>		<b>36</b>	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ Руководитель практики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

М.П. Зав.отделением \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) Фамилия, инициалы

## ПДП. Производственная практика (преддипломная)

<b>Цели и задачи</b>	<p>Производственная практика (преддипломная) является завершающим этапом теоретического обучения и производственной профессиональной практики и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных обучающимися в процессе обучения, а также овладения ими первоначальным профессиональным опытом.</p> <p><b>Целью</b> производственной практики (преддипломной) является обобщение и совершенствование умений и практических навыков обучающихся по будущей специальности, проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного производства.</p> <p><b>Основная задача</b> практики заключается в сборе и накоплении обучающимися исходных материалов к дипломному проектированию, разработку которых предстоит вести в ходе выполнения дипломного проекта в соответствии с полученным заданием.</p>
<b>Содержание</b>	<p>Ознакомление с технико-эксплуатационной характеристикой станции или полигона, основными документами, регламентирующими работу предприятия, в соответствии с темой дипломного проекта. Изучение технологии работы основных цехов и парков станции. Дежурный по железнодорожной станции. Оператор при дежурном по железнодорожной станции.</p>
<b>Объем</b>	144ч
<b>Период практики</b>	4 курс
<b>Итоговый контроль</b>	4 курс – дифференцированный зачет

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы практики требует наличия:

- компьютерного класса;
- учебного полигона;
- договоров с Горьковской дирекцией управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».

*Технические средства обучения:*

- видеопроектор;
- компьютеры с лицензионным программным обеспечением, локальная сеть с выходом в Internet;
- интерактивная доска и (или) проекционный экран.

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

##### Основные источники:

1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации : ФЗ РФ от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ (редакция от 02.08.2019). – Текст : электронный // КонсультантПлюс

2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации : утв. Приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286 (редакция от 25.12.2018 г.). – Текст : электронный // КонсультантПлюс

3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации : утв. Приказом Минтранса России от 04.06.2012 г. № 162 ; приложен. № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ. – Текст : электронный // КонсультантПлюс

4. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации: утв. Приказом Минтранса России от 04.06.2012 г. № 162 ; приложен. № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ. – Текст : электронный // КонсультантПлюс

5. Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД» : Распоряжение ОАО «РЖД» от 15.02.2005 г. № 198р – Текст : электронный // КонсультантПлюс

6. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД» : утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р (редакция от 13.04.2017, с изм. от 06.09.2017). – Текст : электронный // КонсультантПлюс

7. Инструкция по составлению натурального листа поезда формы ДУ-1 : утв. на 34-и заседании Совета по железнодорожному транспорту 12. 02. 2003 г. – URL <http://www.lawmix.ru/abrolaw/6583>.- Текст : электронный.

8. Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте : учебник / Гоманков Ф.С. [и др.]. — Москва: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2018. — 404 с. - URL: <http://umczdt.ru/books/40/225467/> - Текст : электронный.

9. Боровикова М. С. Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте учебник / М. С. Боровикова — Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2019. — 412 с. – URL : <http://umczdt.ru/books/352/234336/> - Текст : электронный.

10. Клименко, Е. Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте : учебное пособие для техникумов и колледжей ж-д транспорта / Е. Н. Клименко. – Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2017. – 125 с — URL: <https://umczdt.ru/read/39296/?page=1>. – Текст : электронный.

11. Витте, С.Ю. Принципы железнодорожных тарифов по перевозке грузов / С.Ю. Витте. — Санкт-Петербург : Лань, 2013. — 281 с. — ISBN 978-5-507-29489-3. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система «Лань» : [сайт]. — URL: <https://e.lanbook.com/book/29998> (дата обращения: 03.09.2019). — Режим доступа : для авториз. пользователей.

12. Седышев, В. В. Информационные технологии в профессиональной деятельности : учебное пособие / В, В. Седышев. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2013. — 262 с. – Текст – непосредственный.

13. Лавренюк, И. В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте : учебное пособие для техникумов и колледжей ж-д транспорта / И. В. Лавренюк. – Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2017. - 242 с. — URL:: <https://umczdt.ru/read/18669/?page=1> . – Текст : электронный.

14. Зоркова П. М. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) : учебник / П. М. Зоркова. — Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2018. — 188 с. - URL:: <http://umczdt.ru/books/40/18708/> — Текст : электронный.

15. Пазойский, Ю. О. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры, задачи, модели, методы и решения) : учебное пособие / Ю. О. Пазойский, В. Г. Шубко, С. П. Вакуленко. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2016. — 364 с. — URL:: <https://umczdt.ru/read/39302/?page=1>. – Текст : электронный.

16. Ильюшенкова, Ж. В. Перевозка грузов на особых условиях : учебник для СПО / Ж. В. Ильюшенкова. – Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2017. – 173 с. — URL: <https://umczdt.ru/read/62158/?page=1>. – Текст : электронный.

17. Глызина, И. В. Перевозка грузов на особых условиях : учебное пособие для СПО /И. В. Глызина. – Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2017. – 107 с — URL: <https://umczdt.ru/read/39295/?page=1>. – Текст : электронный.

#### **Дополнительные источники:**

18. Филимонова, Е. В. Информационные технологии в профессиональной деятельности : учебник / Филимонова Е. В. — Москва : КноРус, 2017. — 482 с. — (СПО). — ISBN 978-5-406-04887-0. — URL: <https://book.ru/book/922139> (дата обращения: 02.09.2019). — Текст : электронный.

19. Организация железнодорожных пассажирских перевозок : учебное пособие для СПО / под ред. В. А. Кудрявцева. – Москва : Академия, 2013. – 256 с. – Текст : непосредственный. (Рек. ФИРО)

20. Организация перевозок грузов : учебник для СПО / под ред. В. М. Семёнова. – 6-е изд., стер. – Москва : Академия, 2013. – 304 с. – Текст : непосредственный. (Рек. ФИРО)

21. Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте : Приказ Министерства транспорта РФ № 473 от 19.12.2013 (ред. от 30.10.2016, с изм. и доп.) – Текст : электронный // КонсультантПлюс

22. Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных (бытовых) нужд, не связанных с осуществлением

предпринимательской деятельности : Постановление Правительства РФ № 111 от 02.03.2005 (ред. от 14.05.2013). – Текст : электронный // КонсультантПлюс

23. Тарифное руководство № 1. Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами: Прейскурант № 10-01. Ч. 1 и 2 : Постановление ФЭК России от 17.06.2003 № 47-т/5 (ред. от 15.11.2018). – Текст : электронный // КонсультантПлюс

24. Тарифное руководство № 2. Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта : Постановление ФЭК России от 19.06.2002 № 35/12 (ред. от 29.04.2015, с изм. от 10.12.2015). – Текст : электронный // КонсультантПлюс

25. Тарифное руководство № 3. Правила применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте : Постановление ФЭК РФ от 19.06.2002 № 35/15 (ред. от 10.06.2009, с изм. от 10.12.2015) – Текст : электронный // КонсультантПлюс

26. Тарифное руководство № 4. Книга 1. Тарифные расстояния между станциями на участках железных дорог : утв. Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (ред. от 25.01.2016) – Текст : электронный // КонсультантПлюс

27. Тарифное руководство № 4. Книга 2. Ч 1. Алфавитный список железнодорожных станций : утв. Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (ред. от 25.01.2016) – Текст : электронный // КонсультантПлюс

28. Тарифное руководство № 4. Книга 2. Ч 2. Алфавитный список пассажирских остановочных пунктов и платформ : утв. Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (ред. от 25.01.2016) – Текст : электронный // КонсультантПлюс

29. Тарифное руководство № 4. Книга 3. Тарифные расстояния между транзитными пунктами железных дорог федерального железнодорожного транспорта: Приказ МПС РФ от 15.07.2003 № 55 (ред. от 18.06.2012) – Текст : электронный // КонсультантПлюс

### **3.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой.

Практика проводится преподавателями профессионального цикла, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (профессионального модуля).

Организацию и руководство практикой осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от организации.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется руководителем в процессе проведения практики, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических работ на практике. В результате освоения практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	построение суточного плана-графика работы станции; определение показателей суточного плана-графика работы станции; определение технологических норм времени на выполнение маневровых операций; использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач; определение функциональных возможностей автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе	экспертная оценка деятельности (на практике); зачеты по учебной и производственной практике по профессиональному модулю
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	точность и правильность оформления технической документации; выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте; демонстрация умения использовать документы, регламентирующие безопасность движения на транспорте	экспертная оценка деятельности (на практике); зачеты по учебной и производственной практике по профессиональному модулю
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	ведение технической документации; выполнение графиков обработки поездов различных категорий	экспертная оценка деятельности (на практике); зачеты по учебной и производственной практике по профессиональному модулю
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса	самостоятельный поиск необходимой информации; определение количественных и качественных показателей работы железнодорожного транспорта; выполнение построения графика движения поездов; определение оптимального варианта плана формирования грузовых поездов; расчет показателей плана формирования грузовых поездов	экспертная оценка деятельности (на практике); зачеты по учебной и производственной практике по профессиональному модулю



ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	применение действующих положений по организации грузовых и пассажирских перевозок; применение требований безопасности при построении графика движения поездов	экспертная оценка деятельности (на практике); зачеты по производственной практике по профессиональному модулю
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	оформление перевозок пассажиров и багажа; умение пользоваться планом формирования грузовых поездов; выполнение анализа эксплуатационной работы; демонстрация знаний методом диспетчерского регулирования движения поездов	экспертная оценка деятельности (на практике); зачеты по учебной и производственной практике по профессиональному модулю
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки; демонстрация заполнения перевозочных документов; использование программного обеспечения для оформления перевозки	экспертная оценка деятельности (на практике); зачеты по учебной и производственной практике по профессиональному модулю
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	определение условий перевозки грузов; обоснование выбора средств и способов крепления грузов; определение характера опасности перевозимых грузов; обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов	экспертная оценка деятельности (на практике); зачеты по учебной и производственной практике по профессиональному модулю
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок; выполнение анализа причин несохранных перевозок; демонстрация навыков пользования документами, регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	экспертная оценка деятельности (на практике); зачеты по учебной и производственной практике по профессиональному модулю
ПК 4.1. Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.	ознакомление с полученным сменным заданием согласно сменно-суточному плану работы железнодорожной станции по выполнению погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или	экспертная оценка деятельности (на практике); зачет по производственной практике по профессиональному модулю

	<p>правилам перевозки груза;</p> <p>ведение учета выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>организация правильного хранения грузов в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащих выгрузке и выдаче их в местах общего пользования станций;</p> <p>учет груза на местах общего пользования;</p> <p>ведение регистрации уведомлений грузоотправителей о начале и об окончании погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>предъявление технического состояния вагонов под погрузку с последующей отметкой в журнале регистрации;</p> <p>прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>проведение визуального осмотра состояния весовых приборов и приведение их при необходимости в рабочее состояние для обеспечения качественного взвешивания погруженных вагонов и контроля массы груза с последующей отметкой в журнале регистрации;</p> <p>оформление документов, установленных в автоматизированных системах и на бумажных носителях, при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>демонстрация умений пользоваться техническими условиями размещения и крепления груза и правилами перевозки груза;</p> <p>демонстрация умений</p>	
--	--	--

	<p>пользоваться информационными автоматизированными системами по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>демонстрация умений пользоваться различными устройствами связи и переносимыми устройствами радиосвязи при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>демонстрация умений оформлять документацию при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>демонстрация умений пользоваться весовыми приборами;</p> <p>демонстрация умений взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>демонстрация знаний нормативных актов Российской Федерации и государств - участников Содружества Независимых Государств (СНГ) по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза, в объеме, необходимом для выполнения работы;</p> <p>демонстрация знаний локальных нормативных актов по организации выполнения погрузочно-</p>	
--	---	--

	<p>разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза, в объеме, необходимом для выполнения работ;</p> <p>демонстрация знаний требований охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работы;</p> <p>демонстрация знаний правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работы;</p> <p>демонстрация знаний порядка приема, составления и передачи информационных сообщений при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>демонстрация знаний расположения негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов согласно техническим условиям и правилам перевозок грузов</p>	
<p>ПК 4.2. Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза</p>	<p>осмотр вагонов в части проверки состояния и правильности размещения и крепления груза согласно техническим условиям или правилам перевозки груза при отправлении с железнодорожной станции в составе поезда;</p> <p>организация устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза в пути следования, при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;</p> <p>ведение документации по коммерческому осмотру вагонов</p>	<p>экспертная оценка деятельности (на практике); зачет по производственной практике по профессиональному модулю</p>

	<p>согласно техническим условиям или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях;</p> <p>демонстрация умений пользоваться техническими условиями, схемами размещения и крепления груза и правилами перевозки груза при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах;</p> <p>демонстрация умений визуально определять нарушения размещения и крепления груза согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;</p> <p>демонстрация умений устранять коммерческие неисправности, угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимого груза в пути следования, при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;</p> <p>демонстрация умений пользоваться информационными автоматизированными системами по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;</p> <p>демонстрация умений пользоваться различными устройствами связи и переносимыми устройствами радиосвязи при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;</p> <p>демонстрация умений оформлять документацию при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>демонстрация умений взаимодействовать со смежными</p>	
--	--	--

	<p>службами по вопросам организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>демонстрация знаний нормативных актов Российской Федерации и государств - участников (СНГ) по проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза в объеме, необходимом для выполнения работы;</p> <p>демонстрация знаний локальных нормативных актов по проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза в объеме, необходимом для выполнения работ;</p> <p>демонстрация знаний требований охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работы;</p> <p>демонстрация знаний правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работы;</p> <p>демонстрация знаний расположения негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов согласно техническим условиям и правилам перевозок грузов;</p> <p>демонстрация знаний правил размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозок грузов</p>	
--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	правильность понимания социальной значимости профессии	Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка на защите отчета по практике
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	обоснованность применения методов и способов решения профессиональных задач, анализ эффективности и качества их выполнения	Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	точность и быстрота оценки ситуации и правильность принятия решения в стандартных и нестандартных ситуациях, нести за них ответственность	Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	грамотность и точность нахождения и использования информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	правильность использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности фельдшера	Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	полнота соблюдения этических норм и правил взаимодействия с коллегами, руководством аргументированность в отстаивании своего мнения на основе уважительного отношения к окружающим результативность взаимодействия с участниками профессиональной деятельности	Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	осознание полноты ответственности за работу подчиненных, за результат выполнения заданий	Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике

<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<p>эффективность планирования обучающимися повышения личностного уровня и своевременность повышения своей квалификации</p>	<p>Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>рациональность использования инновационных технологий в профессиональной деятельности компетентность в своей области деятельности</p>	<p>Накопительная оценка результатов выполнения практических работ на практике. Оценка защиты отчета по практике</p>



Одобрено  
цикловой комиссией  
укрупненной группы специальностей  
и профессий 23.00.00

пр. № 1 от «30» 08 2019 г.

Председатель ЦК

 Трапицына О.В.

### РЕЦЕНЗИЯ

**на рабочую программу по учебной, производственной практике  
(по профилю специальности и преддипломной)  
по программе подготовки специалистов среднего звена**

#### **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

Автор программы – преподаватель Старикова Надежда Евгеньевна.

Рабочая программа по учебной, производственной практике (по профилю специальности и преддипломной) предназначена для реализации федеральных государственных требований к компетентностному подходу при подготовке специалистов среднего звена специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Материал учебной программы разделён по видам практики, что обеспечивает получение необходимого уровня знаний и умений по специальности.

Структура материала рабочей программы позволяет закрепить ранее полученные знания и наработать практические навыки и умения для освоения будущей профессии.

Рабочая программа рекомендуется для использования в учебном процессе для вышеуказанной специальности.

Рецензию составил преподаватель Бабкина Елена Васильевна



Бабкина Е.В.

**РЕЦЕНЗИЯ**  
**на рабочую программу по учебной, производственной практике**  
**(по профилю специальности и преддипломной)**  
**по программе подготовки специалистов среднего звена**

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

Автор программы – преподаватель Старикова Надежда Евгеньевна.

Рабочая программа по учебной, производственной практике (по профилю специальности и преддипломной) для получения профессиональных знаний, умений и практического опыта предназначена для реализации федеральных государственных требований к содержанию программы подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).


Тематическое планирование и количество часов соответствует учебному плану специальности. Рабочая программа рассчитана на разностороннее освоение курса как теоретического, так и практического, предполагает привитие основных умений и знаний, а также получения практического опыта.

Целью практики является закрепление и расширения знаний, умений, полученных при изучении профессионального цикла.

Рабочая программа содержит список рекомендуемой литературы (основные и дополнительные источники).

Рецензию составил инженер по подготовке кадров Кировского центра организации работы железнодорожных станций подразделения Горьковской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной Дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» Шапенкова Екатерина Сергеевна



  
\_\_\_\_\_  
Шапенкова Е.С.